



Wichtige und umfassende Informationen zu den 4x4 Mietwagen

Treibstoff	Jeder Diesel kann verwendet werden
-------------------	------------------------------------

- Tanke bitte immer an größeren Stationen (Shell, BP, Puma), kaufe kein Kraftstoff neben der Straße
- Das Fahrzeug ist mit einem vollautomatischen Doppeltank ausgestattet, es ist nichts zu tun. Es wird automatisch umgeschaltet.
- Der Tankvorgang dauert etwas länger als gewöhnlich, der Kraftstoff muss erst in den Zusatztank laufen.
- Bei Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt vollgetankt

Reifendruck alle Reifenmodelle	2.5 Bar vorn und hinten
--	-------------------------

- Bei Fahrten durch Sand und Offroad, reduziere bitte den Reifendruck um 20%
- Hast du den Reifendruck für deine Offroad Fahrten reduziert und kehrst anschließend auf eine Asphaltstrecke zurück, pumpe bitte die Reifen mit dem Bordkompressor wieder auf den oben genannten Luftdruck auf – bevor du wieder auf die Asphaltstraße fährst
- Der tragbare Kompressor benötigt 10 bis 20 Minuten zum Aufpumpen pro Reifen!

Öl	Castrol 10W/40 – es befinden sich 4x500 ml in der beigelegten Box Bitte nicht mit Öl überfüllen!
-----------	--

Kühlmittel	Du kannst jedes Kühlmittel mit einem Wassermix nutzen. Empfohlene Dosierung 1:4. Sollte kein Kühlmittel vorhanden sein, bitte benutze sauberes Wasser.
-------------------	--

Ladung der Batterie	Sollte ein Wiederaufladen der Batterie notwendig sein, lade bitte nur die Hauptbatterie auf. Diese ist markiert mit MAIN. Benutze bitte 220V um die Hauptbatterie zu laden. Bitte trenne die Batterie vom Fahrzeug, bevor du den Ladevorgang startest.
----------------------------	--

- Das Radio funktioniert nicht während des Ladevorgangs der Batterien, sollten diese gänzlich leer sein. Anschließend benötigst du einen Radio Code, um das Gerät zu entsperren. Bitte kontaktiere uns in diesem Fall.
- Bitte probiere keine willkürlichen Codes, dies führt zu einem defekten Radio!

INFORMATIONEN ZUM START DES FAHRZEUGES

- Drehe bitte den Schlüssel in die Startposition (alle Lichter im Armaturenbrett leuchten). Warte, bis die Ölkontrollleuchte und die Kontrollleuchte für das Differenzial erloschen sind und starte erst dann den Motor – dies dauert ca. 20 Sekunden.
- Bei einem Kaltstart kannst du den Motor 2 Minuten im Stand laufen lassen und fährst dann anschließend die ersten 5 Minuten mit niedriger Umdrehung und geringer Geschwindigkeit.
- Bei einem Warmstart lässt du den Motor ca. 1 Minute im Stand laufen, bevor du losfährst.
- Bitte fahre immer mit eingeschaltetem Abblendlicht (gesetzlich vorgeschrieben) und mit verschlossenen Türen!

Überprüfe jeden Morgen den Luftdruck, Tankanzeige, Wasser, Öl und Radmuttern!



WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM EQUIPMENT

Zelte

In jedem Zelt können maximal zwei Personen schlafen. Die Fahrzeuge sind mit den 1,40 m breiten Zelten ausgestattet. Dies gewährt euch ein wenig mehr Platz, als bei den Standard Zelten. Die Zelte sind mit einer Matratze ausgestattet. Handfeger und Schippe zur Reinigung der Zelte sind im Auto vorhanden.

Wichtig:

Bitte lasst das Überzelt nicht einfach herunterhängen. Nutzt bitte die beigefügten Metallstangen, um das Überzelt zu fixieren. Die Leiter ist hierbei hilfreich, um an die entfernten Stellen heranzukommen. Bitte klettert nicht auf die Motorhaube oder das Hardtop!

Kühlschrank

Der Kühlschrank hat eine Größe von 40 Liter und sollte somit genug Platz für Eure Lebensmittel bieten. Erfahrungen zeigen, dass für eine Gruppe von 4 Personen, Lebensmittel für ca. 4 – 5 Tage mitgeführt werden können. Bitte verbinde den Kühlschrank auf den Campingplätzen mit den Steckdosen des Platzes. Dies entlastet die Bordbatterien. Verlängerungskabel und Stecker sind an Bord.

Während der Fahrt verbindet ihr den Kühlschrank wieder mit der 12V Bordversorgung. Das Dual-Battery-System ist automatisiert und muss nicht manuell eingestellt werden.

Duales Batterie System

Das duale Batteriesystem erlaubt euch ein Betreiben der Bordelektronik unabhängig von der Hauptbatterie. So ist immer ein Start der Batterie am nächsten Morgen sichergestellt.

Die zweite Batterie händigen wir euch immer vollgeladen aus. Diese hat eine Kapazität (ohne geladen zu werden) von 5 – 8 Tagen. Während der Fahrt wird die zweite Batterie von der Lichtmaschine geladen. Ein vollständiges Laden der zweiten Batterie dauert ca. 4 Tage! Bitte sorgt dafür, dass die zweite Batterie nicht entladen wird. Nutzt so oft es geht die Stromversorgung der Campingplätze oder – wo nicht vorhanden – reguliert in der Nacht die Leistung des Kühlschranks auf ein Minimum herunter.

Reifenschäden und Wagenheber

Bemerkt ihr einen Reifenschaden, so haltet ihr unverzüglich das Auto an und fahrt nicht weiter. Anschließend wechselt ihr den Reifen und begeben euch umgehend in die nächste Stadt / Dorf und lasset den defekten Reifen reparieren. Bitte informiert uns, sollte es zu Problem dabei kommen. Bitte lasst Euch immer eine Rechnung ausstellen, wir ersetzen euch den defekten Reifen. Ohne Rechnung, keine Erstattung!

Sollte ein kleinerer Reifenschaden (Leck oder ähnliches) vorliegen, findest du im Fahrzeug auch ein Reifenreparaturset. Um den Reifen zu wechseln, nutze bitte die mitgeführten Wagenheber und setzen diesen an den dafür vorgesehenen Punkten – Vorn und Hinten – an. Den Wagenheber nicht an der Seite des Fahrzeuges ansetzen! Ihr werdet dazu aber auch bei der Fahrzeugübernahme eingewiesen.



WEITERE WICHTIGE INFORMATIONEN UND VERHALTENSWEISEN

I. NOTFALL

Bei Notfällen wie z.B. mechanischem Ausfall, Problemen beim Grenzübertritt oder Sonstigem bitte kontaktiert uns umgehend. Auch mehrmals klingeln lassen, wiederholt anrufen oder via WhatsApp Kontakt aufnehmen.

2. PANNE

Möglichst an einem sicheren Ort anhalten. Fahrt so weit wie möglich von der Straße ab. Versuche das Problem zu erkennen und beruhige dich. Versuche festzustellen, ob du das Problem allein gelöst bekommst und was das Problem sein könnte. Bitte kontaktiere uns, um Unterstützung zu erhalten.

Falls ein Schaden am Mietfahrzeug nicht unmittelbar behoben werden kann, ist eine Reparatur in der nächsten Autowerkstatt notwendig und kann unter Umständen von deiner geplanten Reiseroute abweichen und unvorhergesehene Zeit in Anspruch nehmen. Die Beschaffung fehlender Ersatzteile, die Kompetenz eines Automechanikers oder die Anlieferung eines Ersatzautos (nur bei Verfügbarkeit) können einige Tage in Anspruch nehmen. Die landestypischen Gegebenheiten und gerade die abgelegenen Orte im südlichen und östlichen Afrika sind hier eine Schwierigkeit. Dazu zählen auch Feiertage, gerade mehrtägige über Ostern, Weihnachten und Neujahr. Bitte beachten Sie dies auch bei der Zusammenstellung deiner Reise, Selbstfahrertour. Wir haften nicht für ausgefallene Unterkunftsbuchungen.

3. RÜCKGABE DES AUTOS

Stelle bitte sicher, dass du mindestens 1 Stunde Zeit hast, um das Fahrzeug zurückzugeben. Das Fahrzeug wird bei der Rückgabe auf Schäden geprüft.

Bei Abgabeorten in West- und Ostafrika, kann sich die Abgabe durch Grenzübertritte, Flüge usw. verzögern. In diesem Fall erhaltet ihr von uns detaillierte Anweisungen zur Rückgabe des Fahrzeuges.

4. NACHTFAHRTEN

Bitte keine Nachtfahrten. Diese sind im südlichen Afrika extrem gefährlich und nicht versichert! Zahlreiche Menschen sind am Straßenrand unterwegs und natürlich auch die vielen freilaufenden Tiere. Fahrten zu Restaurants in innerstädtischen Bereichen sind natürlich erlaubt.

5. GESCHWINDIGKEITSGRENZWERTE

Halte dich bitte an die Geschwindigkeitsbegrenzungen (je nach Land unterschiedlich) und verlangsame deine Geschwindigkeit auf unebenen und kurvigen Straßen. Die empfohlene Geschwindigkeit auf Asphaltstraßen ist maximal 120 km/h. Auf Schotterpisten solltest du nicht schneller als 70 km/h fahren. Denke bitte immer daran, dass dein Fahrzeug Dachzelte hat und der Schwerpunkt recht hoch ist. Nicht selten überschlagen sich Fahrzeuge auf den Schotterpisten. Passe deine Geschwindigkeit immer der Situation an.



WEITERE WICHTIGE INFORMATIONEN UND VERHALTENSWEISEN

6. BEDIENUNG DES ALLRAD MODUS - HI / LOW RANGE

Hi Range und Low Range - Bitte NUR im Stand einlegen!

Schalte in den Allrad Modus, fahre anschließend ca. 5 Meter und überprüfe noch einmal, ob der Allrad Modus funktioniert.

Maximale Geschwindigkeit im Allrad Modus: 30 km/h

Differenzial-Sperre nur bei niedriger Geschwindigkeit – max. 15 km/h - benutzen.

- H2 / 2x4 Modus: Normale Straße, Schotterstraße, normale Fahrt, Schnellstraße, hohe Geschwindigkeit
- H4 / 4x4 Modus: Sand **max. 30 km/h**
- L4 Modus: Hindernisse, Fluss, dichter Sand, Schlamm, Differenzial Sperre **max. 15 km/h**

Nachdem die Hindernisse gemeistert wurden, wieder auf 2x4 Modus umschalten (nur im Stand!). Manchmal stecken die Gänge fest, fahre in diesem Fall langsam etwas vor und zurück und schlage dabei langsam das Lenkrad nach rechts und links (bis zum Anschlag) hin und her.

7. WASSERTANK

Das Wasser im Wassertank ist nicht zum Trinken. Verwende dieses bitte nur zum Zähneputzen oder zum Waschen von Kleidung. Wir reinigen den Tank und sterilisieren ihn vor deiner Reise. Befüllen musst du den Tank dann während deiner Reise selbstständig.

8. BELEUCHTUNG

Alle Wagen haben LED-Lichter im Hardtop.

Alle Fahrzeuge verfügen außerdem über LED-Transportleuchten für das Zelt oder den Campingplatz. Es ist jedoch ratsam Taschenlampen / Stirnlampen mitzubringen.

9. GAS

Eine 5 kg Gasflasche befindet sich an Bord.

Die 5 kg Flasche liefert Gas für ca. 15 Mahlzeiten. Dies ist ideal am Morgen, wenn du Wasser kochen oder ein paar Eier braten möchtest.

10. GRENZÜBERTRITTE

Du bekommst alle Dokumente bei der Übergabe ausgehändigt und erklärt.

Bitte bleibe bei Grenzübertritten ruhig und vor allem geduldig. Es kann auch länger dauern. Bitte versuche keinesfalls irgendeinen Beamten zu bestechen.

Achte bei Reisen nach Mosambik darauf, dass die Reflektor-Jacken auf den Vordersitzen angebracht sind, **bevor** Du die Grenze erreichst. Bitte lass diese für die gesamte Reise auf den Sitzen, während du dich in Mosambik befindest. Das ist hier Gesetz.



franz4x4camper
WE DRIVE AFRICA

WEITERE WICHTIGE INFORMATIONEN UND VERHALTENSWEISEN

12. GENERELL

Diese Anleitung muss vor der Abreise von dir unterschrieben und bestätigt werden.

Solltest du nicht alles verstanden haben, frage bitte bei uns nach. Nichts ist schlimmer als offene Fragen, die dann ein Problem auf deiner Reise oder im „Bush“ verursachen können.

Alle ausgehändigten Fahrzeugdokumente sind bei Rückgabe zurückzugeben. Dazu gehören auch die Dokumente, die du beim Überschreiten einer Grenze erhalten haben, wie z.B. Road Fund.

Bitte entfernen bei der Abgabe des Fahrzeuges sämtliche, selbst mitgebrachten technischen Geräte (USB-Sticks, Kabel, etc.) Wir senden nichts nach Europa nach!

Ich habe die Informationen und Hinweise zu dem angemieteten Fahrzeug und den weiterführenden gelesen und verstanden.

Ort, Datum | Unterschrift aller berechtigten Fahrer